



Punjab Government Gazette

Published by Authority

No. 8] CHANDIGARH, FRIDAY, FEBRUARY 24, 2023 (PHALGUNA 5, 1944 SAKA)

PART III

Notifications by High Court ; Labour Commissioner ; Advertisements ;

Director of Lotteries, Punjab and Notices, etc.



ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ

(ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਅਦਾਰਾ)

(ਰਜਿ ਆਫਿਸ ਪੰ:ਰਾ:ਬਿ:ਬੋ:ਹੈਡ ਆਫਿਸ ਬਿਲਡਿੰਗ ਦੀ ਮਾਲ, ਪਟਿਆਲਾ-147001)

ਕਾਰਪੋਰੇਟ ਆਇਡੈਂਟਿਟੀ ਨੰਬਰ: U40109PB2010SGC033814, ਵੈਬ ਸਾਈਟ- www.pstcl.org

ਦਫ: ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਇੰਜੀ/ਟੀ ਐਸ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿ:, ਟੈਲੀਫੋਨ ਤੇ

ਫੈਕਸ. 0175-2207774 ਈ ਮੇਲ: se-trd@pstcl.org

ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ

ਮਿਤੀ 15 ਫਰਵਰੀ, 2023

ਨੰ: 50/ਟੀ.ਐਸ./ਐਸ.ਟੀ.-6016/ਵਾਲਯੂਮ-4.-ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ (ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ) ਵੱਲੋਂ ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਸਕੀਮਾਂ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਹੈ, ਜਿਹੜੀਆਂ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ ਦੇ ਸੰਚਾਲਣ ਅਤੇ ਵੰਡ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਡਿਸਪਰਸਲ/ਵੰਡ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ।

ਸਾਲ 2022-23 ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕੰਮ

ਲੜੀ ਨੰ:	ਕੰਮ ਦਾ ਨਾਂ	ਸਕੋਪ ਆਫ ਵਰਕ, (ਅੰਦਾਜਨ ਲੈਂਥ)	ਸਾਈਜ਼ ਆਫ ਏ.ਸੀ.ਐਸ. ਆਰ. ਕੰਡਕਟਰ (ਨੋਮੀਨਲ ਐਲੂਮੀਨੀਅਮ ਏਰੀਆ ਇਨ ਐਮ ਐਮ ²)

- ਪ੍ਰੀਪਰੇਸ਼ਨ ਆਫ ਡਿਟੇਲ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਰਿਪੋਰਟ ਆਫ ਦਿੱਲੀ-ਲੁਧਿਆਣਾ-ਕਟਰਾ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇ ਹੈਵਿੰਗ ਐਨ ਉਪਰੈਕਸੀਮੈਟ ਲੈਂਥ ਆਫ 600 ਕਿ.ਮੀ.

ਇੰਨਕਲੂਡਿੰਗ ਸਪੋਰਸ ਬ੍ਰੇ ਬੀਓਟੀ ਐਂਡ ਈਪੀਸੀ ਬੇਸਿਸ (ਐਨ.ਐਚ.ਏ.ਆਈ. ਡਿਪੋਜ਼ਿਟ ਵਰਕ)। ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ:-

1. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸਰਨਾ-ਵਡਾਲਾ ਗ੍ਰੰਥੀਆਂ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ (ਸਰਕਟ 1 ਅਤੇ 2) ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 85, 86, 86ਏ ਅਤੇ 87 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 85, 85ਏ, 86, 86ਏ ਅਤੇ 87 ਨਵੇਂ ਰੂਟ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਭੁੰਨ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਗੁਰਦਾਸਪੁਰ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ। ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 41 ਮੀ, ਵੱਧ ਜਾਵੇਗੀ। 420
2. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਸਰਨਾ-ਗੁਰਦਾਸਪੁਰ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 591 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 591 ਅਤੇ 591ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਜਹਾਂਗੀਰਪੁਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਗੁਰਦਾਸਪੁਰ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ। ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 1 ਮੀਟਰ ਘੱਟ ਜਾਵੇਗੀ। 150
3. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਸਰਨਾ-ਗੁਰਦਾਸਪੁਰ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 587 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 587 ਅਤੇ 587ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਦੀਨਾ ਨਗਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਗੁਰਦਾਸਪੁਰ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ। ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ ਹੈ। 150
4. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸਰਨਾ-ਵਡਾਲਾ ਗ੍ਰੰਥੀਆਂ (ਸਰਕਟ 3) ਅਤੇ ਸਰਨਾ-ਤਿੱਬੜ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 63, 63ਏ ਅਤੇ 64 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 63, 63ਏ ਅਤੇ 64 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਦਬੁਰਜੀ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਗੁਰਦਾਸਪੁਰ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ। ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ ਹੈ। 420
5. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸਰਨਾ-ਵਡਾਲਾ ਗ੍ਰੰਥੀਆਂ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ (ਸਰਕਟ 1 ਅਤੇ 2) ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 35 ਅਤੇ 36 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 35, 36 ਅਤੇ 36ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਪਰਮਾਨੰਦ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਪਠਾਨਕੋਟ ਅਤੇ ਪਿੰਡ ਅਵਾਖਾਂ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਗੁਰਦਾਸਪੁਰ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ। ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ ਹੈ। 420
6. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸਰਨਾ-ਵਡਾਲਾ ਗ੍ਰੰਥੀਆਂ (ਸਰਕਟ 3) ਅਤੇ ਸਰਨਾ-ਤਿੱਬੜ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 17 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 17 ਅਤੇ 17ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਰਾਜਪਰੂਰਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਗੁਰਦਾਸਪੁਰ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ। ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ ਹੈ। 420
7. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸਰਨਾ-ਵਡਾਲਾ ਗ੍ਰੰਥੀਆਂ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ (ਸਰਕਟ 1 ਅਤੇ 2) ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 14 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 13ਏ ਅਤੇ 14 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਰਾਜਪਰੂਰਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਗੁਰਦਾਸਪੁਰ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ। ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ ਹੈ। 420
8. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਸਰਨਾ-ਗੁਰਦਾਸਪੁਰ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 529 ਅਤੇ 530 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ ਹੈ। 150

ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 529, 529ਏ ਅਤੇ 530 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਕੋਟਲੀ ਮੁਗਲਾਂ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਗੁਰਦਾਸਪੁਰ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।

2. ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਭਟੇਰੀ- ਮਹਿਮਦਪੁਰ ਲਾਈਨ ਦੀ 420 ਟੀ.ਐਸ.ਐਸ.ਡੀ.ਸੀ.ਲਾਈਨ (ਟੀ.ਐਲ. 25-28) (ਡੀ.ਐਫ.ਸੀ.ਸੀ. ਲੰਬਾਈ 26.173 ਆਈ.ਐਲ. ਕਾਨਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਵਰਕ)। ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ.ਮੀ. ਤੋਂ ਵੱਧ ਕਿ ਵਿਸ਼ਾ ਚਰਚਿਤ ਲਾਈਨ ਦੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 26 ਅਤੇ 27 ਦੀ ਲੋਕੇਸ਼ਨ ਬਦਲੀ ਕੇ 26.178 ਗਈ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਾਈਨ ਦਾ ਇਹ ਸੈਕਸ਼ਨ ਪਿੰਡ ਢੀਂਡਸਾ, ਬੀੜ ਕੋਲੀ ਕਿ.ਮੀ. ਹੋ ਅਤੇ ਨਰਤੂ ਜਿਲਾ ਪਟਿਆਲਾ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਦਾ ਹੈ। ਗਈ ਹੈ।

3. ਰਿਗਾਰਡਿੰਗ ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰਮ ਟੀ.ਐਲ.-31 ਟੂ 36 ਆਫ ਲਾਈਨ ਦੀ 420 220 ਕੇ.ਵੀ. ਡੀ/ਸੀ ਲਾਈਨ ਫਾਰਮ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਭੜੀ ਟੂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲੰਬਾਈ 13.022 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਦਹੇਤੂ ਰੇਲਵੇ ਟੀ.ਐਸ.ਐਸ. (ਡੀ.ਐਫ.ਸੀ.ਸੀ.ਆਈ. ਕਿ.ਮੀ. ਤੋਂ ਵੱਧ ਐਲ. ਕਾਨਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਵਰਕ)। ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕੇ 13.037 ਵਿਸ਼ਾ ਚਰਚਿਤ ਲਾਈਨ ਦੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 31 ਤੋਂ ਟਾਵਰ ਨੰ: 36 ਵਿਚਕਾਰ ਕਿ.ਮੀ. ਹੋ ਲਾਈਨ ਦੇ ਰੂਟ ਵਿਚ ਤਬਦੀਲੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਟਾਵਰ ਨੰ. 32, ਜਾਵੇਗੀ ਹੈ। 33, 34 ਅਤੇ 35 ਦੀ ਲੋਕੇਸ਼ਨ ਬਦਲ ਗਈ ਹੈ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਜਮੀਨ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਦੀ ਹੈ:-
 1. ਜਲਾਨਪੁਰ 2. ਹੀਰੋ ਕਲਾਂ 3. ਮਾਜਰਾ 4. ਕਲਾਲ ਮਾਜਰਾ
 5. ਚੱਕ ਮੁਆਫੀ 6. ਦੋਦਪੁਰ 7. ਗੰਢੂਆ 8. ਮਲਿਕਪੁਰ 9. ਸਲੋਦੀ
 10. ਦਹੇਤੂ 11. ਗੋਹ 12. ਕੋਟਲਾ ਅਜਨੇਰ 13. ਅਜਨੇਰ 14. ਭੜੀ

4. ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਲੀਲੋ ਆਫ ਸਰਕਟ ਨੰ:1 ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ.ਆਰ. 3 ਪਾਰਟ ਲਾਈਨ 2 ਪਾਰਟ ਲਈ ਐਸ.ਡੀ.-ਸਰਨਾ ਲਾਈਨ ਐਟ ਸਾਹਪੁਰ ਕੰਡੀ ਪਾਵਰ ਹਾਊਸ-1 ਐਂਡ ਦੀ ਲੰਬਾਈ (3.727 ਪਾਵਰ ਹਾਊਸ-2 ਐਸ.ਸੀ. ਆਨ ਡੀ.ਸੀ. ਲਾਈਨ(ਰੂਟ ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਫਾਰਮ ਵੱਧ ਕੇ 6.092 ਕਿ.ਮੀ.) ਟੀ.ਐਲ.-8ਸੀ ਟੂ ਲੀਲੋ ਪੁਆਇੰਟ ਟੀ.ਐਲ.-56ਏ)। ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਕਿ.ਮੀ. (2.365 ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਵਿਸ਼ਾ ਚਰਚਿਤ ਲਾਈਨ ਦਾ ਰੂਟ ਰੀਵਾਇਜ਼ਡ ਹੋਣ ਨਾਲ ਹੋ ਜਾਵੇਗੀ। ਕਿ.ਮੀ.) ਇਸ ਲਾਈਨ ਦੇ ਟਾਵਰ ਨੰ:11ਸੀ, 12ਸੀ ਅਤੇ 56ਏ ਦੀ ਲੋਕੇਸ਼ਨ ਬਦਲੀ ਐਚਟੀਐਲਐਸ ਗਈ ਹੈ ਅਤੇ ਇਕ ਨਵਾਂ ਟਾਵਰ ਨੰ: 13ਸੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਲਾਈਨ ਦੇ ਨੇੜੇ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਜਮੀਨ ਪੈਂਦੀ ਹੈ:-
 1.ਹਰੂਰ 2.ਕੰਮਵਾਲ 3.ਖਾਲਾ 4.ਸੰਧੌਰੀ 5.ਗੁਰਹ ਖੁਰਦ 6.ਜੈਨੀ ਖਾਲ ਕੀ.

5. ਪ੍ਰੀਪਰੇਸ਼ਨ ਆਫ ਡੀਟੇਲਡ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਰਿਪੋਰਟ ਆਫ ਦਿੱਲੀ-ਲੁਧਿਆਣਾ- ਕਟਰਾ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇ ਹੈਵਿੰਗ ਐਨ ਆਪਰੇਸੀਮੈਂਟ ਲੈਂਥ ਆਫ 600 ਕਿ.ਮੀ. ਇੰਨਕਲੂਡਿੰਗ ਸਪੋਰਸ ਥ੍ਰੋ ਬੀ.ਓ.ਟੀ. ਐਂਡ ਈ.ਪੀ.ਸੀ. ਬੇਸਿਸ (ਐਨ.ਐਚ.ਏ.ਆਈ. ਡਿਪੋਜ਼ਿਟ ਵਰਕ)। ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ:-
 1. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਵਡਾਲਾ ਗੁੰਥੀਆਂ-ਸ੍ਰੀ ਹਰਗੋਬਿੰਦਪੁਰ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ 220 ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 63 ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 62ਏ ਅਤੇ 63 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਧਾਰੀਵਾਲ ਅਤੇ ਪਿੰਡ ਚੀਮਾ ਖੁੱਡੀ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਗੁਰਦਾਸਪੁਰ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।

2. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਵਡਾਲਾ ਗ੍ਰੰਥੀਆਂ-ਸ੍ਰੀ ਹਰਗੋਬਿੰਦਪੁਰ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 66 ਅਤੇ 67 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 66 ਅਤੇ 67 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਭਰਥ ਅਤੇ ਪਿੰਡ ਸੋਹੀਆ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਗੁਰਦਾਸਪੁਰ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ। ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ ਹੈ। 220
3. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸਰਨਾ-ਵਡਾਲਾ ਗ੍ਰੰਥੀਆਂ (ਸਰਕਟ 1 ਅਤੇ 2) ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ.107 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ.107 ਅਤੇ 107ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਨਵਾਂ ਪਿੰਡ ਸਰਦਾਰਾਂ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਗੁਰਦਾਸਪੁਰ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ। ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 1 ਮੀਟਰ ਘੱਟ ਜਾਵੇਗੀ। 420
4. ਲੀਲੋ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸਰਨਾ-ਵਡਾਲਾ ਗ੍ਰੰਥੀਆਂ (ਸਰਕਟ 1 ਅਤੇ 2) ਡ/ਸ ਲਾਈਨ ਐਟ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ 220 ਕੇਵੀ ਸ/ਸ ਗੁਰਦਾਸਪੁਰ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 3, 4 ਅਤੇ 5 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 3, 4, 4ਏ ਅਤੇ 5 ਨਵੇਂ ਰੂਟ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਥਾਣੇਵਾਲ ਅਤੇ ਪਿੰਡ ਬਾਜੇ ਚੱਕ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਗੁਰਦਾਸਪੁਰ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ। ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 80 ਮੀਟਰ ਵੱਧ ਜਾਵੇਗੀ। 420

6. ਕੰਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਦਿੱਲੀ-ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ-ਕਟਰਾ ਐਕਸਪ੍ਰੈਕਸਵੇ ਫਰਾਮ ਜਨਕਸ਼ਨ ਵਿਚ ਲੁਧਿਆਣਾ ਮੋਗਾ ਰੋਡ (ਐਨ.ਐਚ.-5) ਨੀਅਰ ਉਲਾਨਪੁਰ ਦਾਖਾ ਟੂ ਜਨਕਸ਼ਨ ਵਿਚ ਜਲੰਧਰ ਮੋਗਾ ਰੋਡ (ਐਨ.ਐਚ.-703) ਨੀਅਰ ਕੰਗ ਸਹਿਬੂ ਵਿਲੇਜ 9 ਕਿ.ਮੀ. 260+860 ਟੂ ਕਿ.ਮੀ. 303-900) ਆਨ ਈ.ਪੀ.ਸੀ. ਮੋਡ ਅਨਡਰ ਭਾਰਤ ਮਾਲਾ ਪ੍ਰੀਯੋਜਨਾ। ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ 2 ਨੰ. ਲਾਈਨ:-

1. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ ਜਮਾਲਪੁਰ-ਮੋਗਾ (263+415)
2. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ ਜਮਾਲਪੁਰ-ਸਵੱਦੀ ਕਲਾਂ (263+570)

ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ:-

1. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਜਮਾਲਪੁਰ-ਮੋਗਾ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 59 ਅਤੇ 60 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 59, 59ਏ ਅਤੇ 60 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਦਾਖਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਲੁਧਿਆਣਾ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ। ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ ਹੈ। 220
2. 132ਕੇ.ਵੀ. ਜਮਾਲਪੁਰ-ਸਵੱਦੀ ਕਲਾਂ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 88 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 87ਏ ਅਤੇ 88 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਦਾਖਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਲੁਧਿਆਣਾ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ। ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ ਹੈ। 220

7. ਰਿਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਆਫ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 5 ਨੰ. ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਫਾਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਅੰਬਾਲਾ-ਬਨੂਤ ਅਲਾਈਨਮੈਂਟ ਵਿੱਚ ਸਪਰ ਟੂ ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਐਂਡ ਲਾਲੜੂ (ਐਨ.ਐਚ.ਏ.ਆਈ. ਵਰਕ)। ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ:-

1. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਰਾਜਪੁਰਾ-ਲਾਲੜੂ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਇਕ ਨਵਾਂ ਟਾਵਰ ਨੰ. 82ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਛਤਵਤ ਅਤੇ ਪਿੰਡ ਖਲਾਵਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਮੋਹਾਲੀ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ। ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ ਹੈ। 420
2. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਮੋਹਾਲੀ-ਡੇਰਾਬਸੀ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ: 58 ਅਤੇ 58ਏ ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 58 ਅਤੇ 58ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਸਤਾਬਗੜ੍ਹ ਅਤੇ ਜੀਰਕਪੁਰ ਸ਼ਹਿਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਮੋਹਾਲੀ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ। ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ ਹੈ। 420
3. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਮੋਹਾਲੀ-ਲਾਲੜੂ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ: 18 ਅਤੇ 19 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 18, 19 ਅਤੇ 20 ਨਵੇਂ ਰੂਟ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਬਰੋਲੀ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਮੋਹਾਲੀ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ। ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 2 ਮੀਟਰ ਵੱਧ ਜਾਵੇਗੀ। 420
4. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਮੋਹਾਲੀ-ਲਾਲੜੂ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ: 20 ਅਤੇ 21 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 21 ਅਤੇ 21ਏ ਨਵੇਂ ਰੂਟ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਅਮਲਾਲਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਮੋਹਾਲੀ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ। ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 2 ਮੀਟਰ ਵੱਧ ਜਾਵੇਗੀ। 420
5. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਮੋਹਾਲੀ-ਲਾਲੜੂ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਇਕ ਨਵਾਂ ਟਾਵਰ ਨੰ: 38 ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਪਰਾਗਪੁਰ ਅਤੇ ਪਿੰਡ ਹਸਨਪੁਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਮੋਹਾਲੀ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ। ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ ਹੈ। 420

8. ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਰਾਜਪੁਰਾ-ਮੰਡੀ ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ ਜੀ-1 ਡੀ.ਸੀ. ਲਾਈਨ ਵਿੱਦਿਓਨ ਦ ਪ੍ਰਮਿਸਜ਼ ਆਫ ਪੀ.ਐਸ.ਆਈ.ਈ.ਸੀ. ਇੰਡਸਟਰੀਅਲ ਪਾਰਕ, ਵਜ਼ੀਰਾਬਾਦ (ਪੀ.ਐਸ.ਆਈ.ਈ.ਸੀ. ਕਾਨਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਵਰਕ)। ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਲਾਈਨ ਦੀ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ:5 ਅਤੇ 6 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 5, 5ਏ, 5ਬੀ, 6 ਅਤੇ 6ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਲਾਈਨ ਦਾ ਇਹ ਸੈਕਸ਼ਨ ਪਿੰਡ ਵਜ਼ੀਰਾਬਾਦ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਫਤਿਹਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦਾ ਹੈ। ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 159 ਮੀਟਰ ਵੱਧ ਜਾਵੇਗੀ। ਐਚ.ਟੀ. ਐਲ.ਐਸ

9. ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 400 ਕੇ.ਵੀ. ਰਾਜਪੁਰਾ ਟੂ ਭਲਵਾਨ (ਧੂਰੀ) ਡੀ.ਸੀ. ਆਨ ਡੀ.ਸੀ. ਲਾਈਨ ਡਿਊ ਟੂ ਕੰਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਦਿੱਲੀ-ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ-ਕਟਰਾ ਐਕਸਪ੍ਰੈਕਸਵ (ਐਨ.ਐਚ.ਏ.ਆਈ. ਡਿਪੋਜ਼ਿਟ ਵਰਕ)। ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ 400 ਕੇ.ਵੀ. ਰਾਜਪੁਰਾ-ਭਲਵਾਨ (ਧੂਰੀ) ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 233 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ ਹੈ। 520(ਟਵਿਨ ਮੂਜ਼)

ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 233 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਖੇੜੀ ਛੰਦਵਾਂ ਅਤੇ ਪਿੰਡ ਸੰਤੋਖਪੁਰ ਜ਼ਿਲਾ-ਸੰਗਰੂਰ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।

10. ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਰੇਜ਼ਿੰਗ ਆਫ ਹਾਈਟ ਆਫ 132ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ ਕੋਟਕਪੁਰਾ-1 ਟੂ ਮੋਗਾ (ਸਿੰਘਾ ਵਾਲਾ) ਇੰਨ ਕੰਨੇਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਰੇਲਵੇ ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ 220 ਨਹੀਂ ਹੈ।
ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਆਫ ਬਠਿੰਡਾ-ਫਿਰੋਜ਼ਪੁਰ ਸੈਕਸ਼ਨ ਆਫ ਨੋਰਥਨ ਰੇਲਵੇ (ਰੇਲਵੇ ਡਿਪੋਜ਼ਿਟ ਵਰਕ)। ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ 132ਕੇ.ਵੀ. ਕੋਟਕਪੁਰਾ-1 - ਮੋਗਾ (ਸਿੰਘਾ ਵਾਲਾ) ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 165 ਅਤੇ 166 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 165ਏ ਅਤੇ 166ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਕੋਟਕਪੁਰਾ ਸ਼ਹਿਰ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।

11. ਕੰਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ 6 ਲੇਨ ਐਕਸੈਸ ਕੰਟਰੋਲਡ ਗ੍ਰੀਨਫਿਲਡ ਹਾਈਵੇ ਫਰਾਮ 0+000 ਟੂ 39+000 ਫਰਾਮ ਵਿਲੇਜ਼ ਟਿੱਬਾ ਆਨ ਐਨ.ਈ.-5ਏ ਟੂ ਜੰਨਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਮੋਗਾ-ਜਲੰਧਰ ਰੋਡ (ਐਨ.ਐਚ.-703) ਨਿਆਰ ਧਰਮਕੋਟ (ਫਰਾਮ ਕਿ.ਮੀ. 0+000 ਟੂ ਕਿ.ਮੀ. 39+000) ਐਸ ਪਾਰਟ ਆਫ ਅਮ੍ਰਿਤਸਰ-ਜਾਮਨਗਰ ਇਕੋਨੋਮਿਕ ਕੋਰੀਡੋਰ ਇੰਨ ਸਟੇਟ ਆਫ ਪੰਜਾਬ ਆਨ ਹਾਈਬਰਡ ਆਨਊਟੀ ਮੋਡ ਆਨਡਰ ਭਾਰਤਮਾਲਾ ਪ੍ਰੀਯੋਜਨਾਂ (ਪੈਕਜ-1)-ਰਿਗਾਡਿੰਗ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਕਲ ਯੂਟੀਲਿਟੀਸ (ਈ.ਐਚ.ਟੀ. ਲਾਈਨਾਂ) (ਐਨ.ਐਚ.ਏ.ਆਈ. ਡਿਪੋਜ਼ਿਟ ਵਰਕ)। ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ:-

- 220 ਕੇ.ਵੀ. ਗੋਇੰਦਵਾਲ ਸਾਹਿਬ-ਸੁਲਤਾਨਪੁਰ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ: 44 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 420 ਨਹੀਂ ਹੈ।
ਟਾਵਰ ਨੰ. 44 ਅਤੇ 44ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਸਵਾਲ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਕਪੂਰਥਲਾ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।
- 132 ਕੇ.ਵੀ. ਸੁਲਤਾਨਪੁਰ-ਪੱਟੀ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ:5 ਅਤੇ 6 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 420 ਨਹੀਂ ਹੈ।
ਟਾਵਰ ਨੰ.4ਏ, 5 ਅਤੇ 6 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਗਾਜੀਪੁਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਕਪੂਰਥਲਾ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।
- 400 ਕੇ.ਵੀ. ਨਕੋਦਰ-ਮੱਥੂ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ: 90 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 420 ਨਹੀਂ ਹੈ।
ਟਾਵਰ ਨੰ. 90 ਅਤੇ 90ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਖੋਸਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਜਲੰਧਰ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।
- 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸੁਲਤਾਨਪੁਰ-ਪੱਟੀ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ: 4 ਅਤੇ 5 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 420 ਨਹੀਂ ਹੈ।
ਟਾਵਰ ਨੰ. 3ਏ, 4, 5 ਅਤੇ 5ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਗਾਜੀਪੁਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਕਪੂਰਥਲਾ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।

12. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ 220ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਲਾਈਨ ਦੀ 420
ਅਮਲੋਹ ਟੂ ਮੈਸ ਮਾਧਵ ਕੇ.ਆਰ.ਜੀ. ਐਚ.ਆਰ.ਸੀ. ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਲਿਮਿਟਡ ਲੰਬਾਈ 4.806
ਐਸ.ਸੀ. ਆਨ ਡੀ./ਸੀ. ਟਾਵਰ (ਕਾਨਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਵਰਕ)। ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕਿ.ਮੀ. ਹੈ।
ਲਾਈਨ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਜਮੀਨ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ ਹੈ:-
1.ਅਮਲੋਹ 2.ਭੱਦਲਬੁਹਾ 3.ਘੁਲੂਮਾਜਰਾ 4.ਭਗਵਾਨਪੁਰਾ
(ਜਿਲ੍ਹਾ ਫਤਿਹਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ)
13. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਲੀਲੋ ਆਫ 220ਕੇ.ਵੀ. ਮੋਹਾਲੀ-2-ਡੇਰਾਬੱਸੀ ਲਾਈਨ ਦੀ 420
ਲਾਈਨ ਐਟ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਮੁਬਾਰੀਕਪੁਰ ਡੀ.ਸੀ. ਆਨ ਲੰਬਾਈ 3.536
ਡੀ.ਸੀ. ਟਾਵਰ। ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਾਈਨ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਜਮੀਨ ਵਿਚੋਂ ਕਿ.ਮੀ. ਹੈ।
ਲੰਘੇਗੀ ਹੈ:-
1. ਸੈਦਪੁਰ 2. ਹੈਬਤਪੁਰ 3. ਮੁਬਾਰੀਕਪੁਰ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਐਸ.ਏ.ਐਸ. ਨਗਰ)
14. ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਭਟੇਰੀ-ਮਹਿਮਦਪੁਰ ਟੀ.ਐਸ. ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ 420
ਐਸ ਡੀ.ਸੀ. ਲਾਈਨ (ਟੀ.ਐਲ. 59, 60, 63 ਐਂਡ 64) (ਡੀ.ਐਫ.ਸੀ. ਨਹੀਂ ਹੈ।
ਸੀ.ਆਈ.ਐਲ. ਕਾਨਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਵਰਕ)। ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ
ਹੈ ਕਿ ਚਰਚਿਤ ਲਾਈਨ ਟਾਵਰ ਨੰ.59 ਅਤੇ ਟਾਵਰ ਨੰ.63 ਉਪਰ +3 ਮੀਟਰ
ਐਕਸਟੇਨਸ਼ਨ ਲਗਾਈ ਗਈ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਾਈਨ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ
ਜਮੀਨ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ ਹੈ:-1.ਲੋਚਵਾਂ 2.ਫਰੀਦਪੁਰ ਜੱਟਾਂ 3. ਸਨੌਲੀਆਂ
4. ਕਬੂਲਪੁਰ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਪਟਿਆਲਾ)
15. ਰਿਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਦ ਵਰਕ ਆਫ ਕਨਾਕਟਿੰਗ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਨਵੀਂ ਲਾਈਨ 420
ਰਾਜਪੁਰਾ ਵਿੱਚ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਦੇਵੀਗੜ੍ਹ। ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਦੀ ਲੰਬਾਈ
ਕਿ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਦੇਵੀਗੜ੍ਹ ਨੂੰ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਰਾਜਪੁਰਾ ਨਾਲ ਜੋੜਣ 0.057 ਕਿ.ਮੀ.
ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ 400 ਕੇ.ਵੀ. ਰਾਜਪੁਰਾ-220 ਕੇ.ਵੀ. ਦੇਵੀਗੜ੍ਹ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਹੈ।
ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 15 ਤੇ 16 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ
ਨੰ. 15 ਅਤੇ 16 ਇਸ ਲਾਈਨ ਵਿੱਚ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ
ਅਤੇ ਮੌਜੂਦਾ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਰਾਜਪੁਰਾ-400 ਕੇ.ਵੀ. ਫਗਣ ਮਾਜਰਾ 220 ਕੇ.ਵੀ.
ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਨਵਾਂ ਟਾਵਰ ਨੰ. 9 ਏ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ
ਹੈ। ਲਾਈਨ ਦਾ ਇਹ ਸੈਕਸ਼ਨ ਪਿੰਡ ਪਬਰੀ ਜਿਲ੍ਹਾ ਪਟਿਆਲਾ ਦੀ ਜਮੀਨ
ਵਿਚੋਂ ਲੰਘਦਾ ਹੈ।
16. ਰਿਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਦ ਵਰਕ ਆਫ ਟਰਮਿਨੇਸ਼ਨ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ 420
ਰਾਜਪੁਰਾ-400 ਕੇ.ਵੀ.ਫਗਣ ਮਾਜਰਾ ਸਰਕਟ ਐਟ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਨਹੀਂ ਹੈ।
ਬਹਾਦਰਗੜ੍ਹ। ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ 220 ਕੇ.ਵੀ.
ਸ/ਸ ਰਾਜਪੁਰਾ-400ਕੇ.ਵੀ. ਫਗਣ ਮਾਜਰਾ ਸਰਕਟ ਨੂੰ 220 ਕੇ.ਵੀ.
ਬਹਾਦਰਗੜ੍ਹ ਵਿਖੇ ਟਰਮੀਨੇਟ ਕਰਨ ਲਈ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਰਾਜਪੁਰਾ-400ਕੇ.ਵੀ.
ਫਗਣ ਮਾਜਰਾ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਡ/ਸ ਲਾਈਨ ਦੇ ਟਾਵਰ ਨੰ.10 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ
ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ.10 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਟਾਵਰ
ਨੰ. 10 ਪਿੰਡ ਪਬਰੀ ਜਿਲ੍ਹਾ ਪਟਿਆਲਾ ਦੀ ਹਦੂਦ ਅੰਦਰ ਪੈਂਦਾ ਹੈ।

- | | | | |
|-----|---|--------------------------------|-----|
| 17. | ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਲੀਲੋ ਆਫ 1 ਸਰਕਟ ਆਫ 400 ਕੇ.ਵੀ. ਨਕੋਦਰ ਕਰਤਾਰਪੁਰ ਡੀ.ਸੀ. ਲਾਈਨ ਐਟ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਚਿੱਟੀ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਹੇਠਾਂ ਲਿਖੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਜਮੀਨ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ:- 1. ਚਿੱਟੀ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਜਲੰਧਰ) 2. ਰਾਮਪੁਰ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਜਲੰਧਰ)। | ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 1.116 ਕਿ.ਮੀ. ਹੈ। | 420 |
| 18. | ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਲੀਲੋ ਆਫ ਬੋਥ ਸਰਕਟਸ ਆਫ 220 ਕੇਵੀ ਵਰਪਾਲ-ਵਡਾਲਾ ਗ੍ਰੰਥੀਆਂ ਐਂਡ 220 ਕੇਵੀ ਵਰਪਾਲ-ਉਪੋਕੇ ਲਾਈਨ ਐਟ 220 ਕੇਵੀ ਸ/ਸ ਨਵਾਪਿੰਡ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਪਿੰਡ ਦੀ ਜਮੀਨ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ:- 1. ਨਵਾਂ ਪਿੰਡ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ)। | ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 1.438 ਕਿ.ਮੀ. ਹੈ। | 420 |
| 19. | ਰਿਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਕਨੈਕਟਿੰਗ 400 ਕੇਵੀ ਰਾਜਪੁਰਾ ਟੂ 220 ਕੇਵੀ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਜਮੀਨ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ:- 1. ਅਲੀਪੁਰ 2. ਮਾਦਵਾਲ 3. ਦੇਵੀ ਨਗਰ 4. ਪਿਲੱਖਣੀ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਪਟਿਆਲਾ)। | ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 3.181 ਕਿ.ਮੀ. ਹੈ। | 420 |
| 20. | ਰਿਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਕਨੈਕਟਿੰਗ 400 ਕੇਵੀ ਰਾਜਪੁਰਾ ਟੂ 220 ਕੇਵੀ ਮੋਹਾਲੀ-1 (ਵਨ ਸਰਕਟ ਡਾਇਰੈਕਟ ਅਤੇ ਵਨ ਸਰਕਟ ਵਾਇਆ 220 ਕੇਵੀ ਬਨੂੰਤ)। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਡ ਲਾਈਨ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਜਮੀਨ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ :- 1. ਚੰਦੂਆ ਖੁਰਦ 2. ਭੇਡਵਾਲ 3. ਉਕਸੀ ਜੱਟਾਂ 4. ਉਕਸੀ 5. ਮਾਦਵਾਲ 6. ਦੇਵੀ ਨਗਰ 7. ਪਿਲੱਖਣੀ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਪਟਿਆਲਾ)।
ਉਪਰੋਕਤ ਲਾਈਨ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਕਾਰਣ ਮੌਜੂਦਾ 220 ਕੇਵੀ ਰਾਜਪੁਰਾ-ਦੇਵੀਗੜ੍ਹ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ ਲਈ ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਨੰ: 1, 1ਏ ਅਤੇ 1ਬੀ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਅਤੇ 0.226 ਕਿ.ਮੀ. ਨਵੀਂ ਲਾਈਨ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਲਾਈਨ ਦਾ ਕੰਡਕਟਰ ਸਾਈਜ਼ 0.4 ਸਕੇਅਰ ਇੰਚ ਜੈਬਰਾ ਹੈ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਜਮੀਨ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ:-
1. ਚੰਦੂਆ ਖੁਰਦ 2. ਭੇਡਵਾਲ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਪਟਿਆਲਾ) | ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 3.921 ਕਿ.ਮੀ. ਹੈ। | 420 |
| 21. | ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਆਫ 220 ਕੇਵੀ ਭਟੇੜੀ-ਮਹਿਮਦਪੁਰ ਟੀਐਸਐਸ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ (ਟੀਐਲ 61 ਐਂਡ 62) (ਡੀਐਫਸੀਸੀਆਈਐਲ ਕੰਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਵਰਕ)। ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਵਿਸ਼ਾ ਚਰਚਿਤ ਲਾਈਨ ਦੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 62 ਉਪਰ +9 ਮੀਟਰ ਐਕਸਟੈਨਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਜਮੀਨ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ:-
1. ਫਰੀਦਪੁਰ ਜੱਟਾਂ 2. ਸਨੌਲੀਆਂ 3. ਕਬੂਲਪੁਰ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਪਟਿਆਲਾ)। | ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ ਨਹੀਂ | 420 |
| 22. | ਰਿਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਦ ਵਰਕ ਆਫ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 3 ਨੰ: 220 ਕੇਵੀ ਲਾਈਨਸ ਆਨ ਰਾਜਪੁਰਾ-ਖਰੜ ਨਿਊ ਗਰੀਨ ਫੀਲਡ ਹਾਈਵੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ (ਐਨਐਚਏਆਈ ਕੰਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਵਰਕ)
1) 220 ਕੇਵੀ ਡੀਸੀ ਆਰਟੀਪੀ-ਖਰੜ ਮੋਹਾਲੀ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨ।
2) 220 ਕੇਵੀ ਡੀਸੀ ਨਾਲਾਗੜ੍ਹ-ਮੋਹਾਲੀ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨ।
3) 220 ਕੇਵੀ ਡੀਸੀ ਗੰਗੂਵਾਲ- ਮੋਹਾਲੀ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨ।
1) 220 ਕੇਵੀ ਆਰ.ਟੀ.ਪੀ-ਖਰੜ/ਮੋਹਾਲੀ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ: 100 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ | ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ ਨਹੀਂ | 420 |

ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 100 ਅਤੇ 100ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਜਮੀਨ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ:- 1. ਤਿੰਗੜਾਂ 2. ਤਿੰਗੜਾਂ ਕਲਾਂ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਮੋਹਾਲੀ)।

- | | | |
|--|----------------|-----|
| 2) 220 ਕੇਵੀ ਨਾਲਾਗੜ੍ਹ-ਮੋਹਾਲੀ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ: 136 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 136 ਅਤੇ 136ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਜਮੀਨ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ:- | ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ ਨਹੀਂ | 420 |
| 1. ਤਿੰਗੜਾਂ ਕਲਾਂ 2. ਕਨੌਦਾਂ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਮੋਹਾਲੀ)। | | |
| 3) 220 ਕੇਵੀ ਗੰਗੂਵਾਲਾ-ਮੋਹਾਲੀ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ: 177 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 177 ਅਤੇ 177ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਜਮੀਨ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ:- | ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ ਨਹੀਂ | 420 |
| 1. ਤਿੰਗੜਾਂ ਕਲਾਂ 2. ਕਨੌਦਾਂ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਮੋਹਾਲੀ)। | | |

23. ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 132/220 ਕੇਵੀ ਐਚਟੀ ਲਾਈਨਸ ਡਿਊਟੀ ਅਪਗਰੇਡੇਸ਼ਨ ਆਫ ਬਿਆਸ ਬਾਬਾ ਬਕਾਲਾ-ਬਟਾਲਾ ਡੇਰਾ ਬਾਬਾ ਨਾਨਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ (ਐਨਐਚ-503ਡੀ) ਅਡੀਸ਼ਨਲ ਬਾਈਪਾਸ।

- | | | |
|---|---------------------------------|-----|
| 1) 132 ਕੇਵੀ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਵਡਾਲਾ ਗ੍ਰੰਥੀਆਂ-ਬਟਾਲਾ ਲਾਈਨ ਦੇ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ: 11 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 11 ਅਤੇ 11ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਜਮੀਨ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ:- 1. ਦੇਵਨੀਵਾਲ 2. ਕਾਲੀਆਂ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਗੁਰਦਾਸਪੁਰ)। | ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ ਨਹੀਂ | 220 |
| 2) 132 ਕੇਵੀ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਵਡਾਲਾ ਗ੍ਰੰਥੀਆਂ-ਬਟਾਲਾ ਲਾਈਨ ਦੇ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ: 11 ਅਤੇ 12 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 11 ਅਤੇ 12 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਜਮੀਨ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ:- 1. ਦੇਵਨੀਵਾਲ 2. ਕਾਲੀਆਂ 3. ਲੋਂਗੋਵਾਲ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਗੁਰਦਾਸਪੁਰ)। | ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ ਨਹੀਂ | 220 |
| 3) 132 ਕੇਵੀ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਵਡਾਲਾ ਗ੍ਰੰਥੀਆਂ-ਕੋਟਲੀ ਸੂਰਤ ਮੱਲੀ ਲਾਈਨ ਦੇ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ: 11 ਅਤੇ 12 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 11, 11ਏ ਅਤੇ 12 ਨਵੇਂ ਰੂਟ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਜਮੀਨ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ:- 1. ਕਾਲੀਆਂ 2. ਲੋਂਗੋਵਾਲ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਗੁਰਦਾਸਪੁਰ)। | ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 5 ਮੀਟਰ ਵੱਧ ਗਈ ਹੈ। | 220 |
| 4) 220 ਕੇਵੀ ਵਰਪਾਲ-ਵਡਾਲਾ ਗ੍ਰੰਥੀਆਂ ਅਤੇ 220 ਕੇਵੀ ਉਪੋਕੇ-ਵਡਾਲਾ ਗ੍ਰੰਥੀਆਂ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਨੰ: 126ਏ ਅਤੇ 127ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਜਮੀਨ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ:- 1. ਸੰਗਤਪੁਰ 2. ਮਸਾਣੀਆਂ ਸ਼ਰੀਫ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਗੁਰਦਾਸਪੁਰ)। | ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ ਨਹੀਂ। | 420 |

5)	220 ਕੇਵੀ ਵਡਾਲਾ ਗ੍ਰੰਥੀਆਂ-ਫਤਿਹਗੜ੍ਹ ਚੂੜੀਆਂ ਅਤੇ 220 ਕੇਵੀ ਵਡਾਲਾ ਲਾਈਨ ਦੀ ਗ੍ਰੰਥੀਆਂ-ਕੋਟਲੀ ਸੂਰਤ ਮੱਲੀ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ ਲੰਬਾਈ 2 ਮੀਟਰ ਸਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਨੰ: 17 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਘੱਟ ਗਈ ਹੈ। ਨੰ: 17 ਅਤੇ 17ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਜਮੀਨ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ:-1.ਕੋਟਲੀ ਭਾਣ ਸਿੰਘ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਗੁਰਦਾਸਪੁਰ)।	420
24.	ਰਿਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਦ ਵਰਕ ਆਫ ਲੀਲੋ ਆਫ ਵਨ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਟ੍ਰਿਪੱਲ ਆਫ 400ਕੇਵੀ ਲੁਧਿਆਣਾ-ਕੋਲਡੈਮ ਲਾਈਨ ਐਟ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਡ 400 ਕੇਵੀ ਰੋਪੜ। ਲੰਬਾਈ 6.747 ਸਨੋਬਰਡ ਇਹ ਲਾਈਨ ਹੇਠਾਂ ਲਿਖੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਜਮੀਨ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ:-1. ਖਰੋੜਾ ਕਿ.ਮੀ. ਹੈ। 2. ਹਿੰਮਤਪੁਰ 3. ਅਬਲੋਵਾਲ 4. ਕੋਟਬਾਲਾ 5. ਮਾਜਰੀ 6. ਆਸਪੁਰ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਰੋਪੜ)।	
25.	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ 220 ਕੇਵੀ ਐਸਸੀ 2 ਫੇਸ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 220ਕੇਵੀ ਬਾਜਾਖਾਨਾ ਟੂ 220 ਕੇਵੀ ਰੋਮਾਣਾ ਅਲਬੇਲ ਸਿੰਘ (ਰੇਲਵੇ ਕੰਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਵਰਕ)। ਇਹ ਲਾਈਨ ਹੇਠਾਂ ਲਿਖੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਜਮੀਨ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ:- 1. ਬਾਜਾਖਾਨਾ 2. ਸੇਧਾ ਸਿੰਘ ਵਾਲਾ 3. ਦੱਲ ਸਿੰਘ ਵਾਲਾ 4. ਰਣ ਸਿੰਘ ਵਾਲਾ 5. ਬਹਿਬਲਖੁਰਦ 6. ਕੋਠੇ ਕੋਹਰ ਸਿੰਘ 7. ਗੁਰੂ ਕੀ ਢਾਬ 8. ਸਰਾਵਾਂ 9. ਰੋਮਾਨਾ ਅਲਬੇਲ ਸਿੰਘ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਫਰੀਦਕੋਟ)।	420
26.	ਰਿਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ 132ਕੇਵੀ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 132 ਕੇਵੀ ਸ/ਸ ਬਲੂਆਣਾ ਟੂ ਨੌਰਦਰਨ ਰੇਲਵੇ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਡ ਟ੍ਰੈਕਸ਼ਨ ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਐਟ ਬਲੂਆਣਾ (ਰੇਲਵੇ ਡਿਪਾਜ਼ਿਟ ਵਰਕ)। ਇਹ ਲਾਈਨ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਪਿੰਡ ਦੀ ਜਮੀਨ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ:-1. ਬੱਲੂਆਣਾ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਬਠਿੰਡਾ)।	220
27.	ਰੀਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਕਰਾਸਿੰਗ ਆਫ ਲੀਲੋ ਆਫ 220 ਕੇਵੀ ਸੁਨਾਮ -ਮਾਨਸਾ ਲਾਈਨ ਐਟ 400 ਕੇਵੀ ਪੀਜੀਸੀਆਈਐਲ ਪਾਤੜਾਂ ਵਿਚ 220 ਕੇਵੀ ਲਾਈਨ ਸੰਗਰੂਰ-ਹਿਸਾਰ ਆਫ ਬੀਬੀਐਮਬੀ। ਵਿਸ਼ਾ ਚਰਚਿਤ ਲਾਈਨ ਵਿੱਚ ਟਾਵਰਾਂ ਦੀ ਲੋਕੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।	
28.	ਰੀਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਆਫ 220 ਕੇਵੀ ਭਟੇੜੀ-ਮਹਿਮਦਪੁਰ ਟੀਐਸਐਸ ਰੇਲਵੇ ਲਾਈਨ (ਡੀਐਫਸੀਸੀਆਈਐਲ ਕੰਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਵਰਕ) ਟੀਐਲ ਨੰ: 23-25, 1ਏ-2ਏ ਐਂਡ 11-13. ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਵਿਸ਼ਾ ਚਰਚਿਤ ਲਾਈਨ ਟਾਵਰ ਨੰ: 12 ਅਤੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 24 ਦੀ ਲੋਕੇਸ਼ਨ ਬਦਲੀ ਗਈ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ 220 ਕੇਵੀ ਫੱਗਣ ਮਾਜਰਾ-ਰਾਜਪੁਰਾ ਲਾਈਨ ਲੀਲੋ ਐਟ 220 ਕੇਵੀ ਭਟੇੜੀ ਦੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 2ਏ ਦੀ ਲੋਕੇਸ਼ਨ ਬਦਲ ਕੇ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਡ ਲਾਈਨ ਦਾ ਇਹ ਸੈਕਸ਼ਨ ਪਿੰਡ 1. ਭਟੇੜੀ 2. ਜਾਫਰ ਨਗਰ 3. ਫਤਿਹਪੁਰ ਜੱਟਾਂ 4. ਗੋਂਸਪੁਰਾ 5. ਢੀਂਡਸਾ 6. ਬੀੜ ਕੋਲੀ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਪਟਿਆਲਾ)।	420

ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਉਕਤ ਦੱਸੀ ਮੰਨਜੂਰ ਸਕੀਮ ਦੇ ਅਧੀਨ ਲੋੜੀਂਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਅਤੇ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈਟਵਰਕਸ ਦੇ ਕੰਮ ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਟਾਵਰਜ਼, ਪੋਲਜ਼, ਵਾਇਰਜ਼, ਸਟੇਅਜ਼ (ਖਿੱਚਾਂ) ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਾਜ਼

ਸਮਾਨ ਲਗਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਉਕਤ ਦੱਸੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਅਤੇ ਵੰਡ, ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਜਾਂ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੇ ਆਪਸੀ ਤਾਲਮੇਲ ਲਈ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈਟਵਰਕਸ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਉਨ੍ਹਾਂ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੇਗਾ ਜੋ ਕਿ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਅਥਾਰਟੀਜ਼ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਐਕਟ 1885 (13 of 1885) ਦੇ ਪਾਰਟ-3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫਜ਼ ਨੂੰ ਸਥਾਪਿਤ ਜਾਂ ਉਸਨੂੰ ਚਾਲੂ ਰੱਖਣ ਲਈ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ-1910 ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 12 ਤੋਂ 16, 18 ਅਤੇ 19 ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੋਣਗੇ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੀ ਸਕੀਮ ਲਈ ਕੋਈ ਵੱਖਰਾ ਨੋਟਿਸ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ।

ਇਹ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ-1910 ਦੀ ਸਬੰਧਤ ਧਾਰਾਵਾਂ ਅਧੀਨ ਅਤੇ ਨਵੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰੀ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਜੋ ਕਿ ਹੁਣ ਤੱਕ ਲਾਗੂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ, ਜਾਂ ਓਵਰ-ਰਾਈਡਿੰਗ ਇਨੈਕਟਮੈਂਟ ਜੋ ਕੋਈ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ-2003 ਦੀ ਸੈਕਸ਼ਨ 164 ਦੀ ਧਾਰਾ ਮੁਤਾਬਿਕ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਪਾਵਰ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ 11/95/2011-PE 3/2344 ਮਿਤੀ 28.06.2011 ਅਨੁਸਾਰ ਇੰਡੀਅਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਐਕਟ-1885 (13 ਆਫ 1885) ਦੇ ਪਾਰਟ 3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਅਥਾਰਟੀ ਦੀਆਂ ਪਾਵਰਜ਼ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਨੂੰ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜੇ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਹੋਣ ਤਾਂ ਉਹ ਆਪਣੀ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਇਸ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਤੋਂ 2 ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਜਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਸਾਰੀ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮ, ਬਿਨਾਂ ਕੋਈ ਸੋਧ ਕੀਤੇ ਜਾਂ ਸੋਧ ਕਰਕੇ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੀ ਮੰਨਜ਼ੂਰੀ ਮੁਤਾਬਿਕ ਲਾਗੂ ਮੰਨੇ ਜਾਣਗੇ। ਇਸ ਸਿਲਸਿਲੇ ਵਿੱਚ ਲੋੜੀਂਦੇ ਆਰਜ਼ੀ ਪਲਾਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਰਸਤੇ ਵਿਖਾਏ ਗਏ ਹਨ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਕੰਮ ਕਾਰ ਵਾਲੇ ਦਿਨ ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਲ.ਐਸ.ਸੀ. ਹਲਕਾ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਿਚ ਵੇਖੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਜੋ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਅਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਨਿਮਨ ਹਸਤਾਖਰ ਨੂੰ ਭੇਜੇ ਜਾਣ।

ਉਪਰ ਦਰਸਾਈਆਂ ਸਕੀਮਾਂ ਦੇ ਲਾਭ:-

ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ 400 ਕੇ.ਵੀ./220ਕੇ.ਵੀ./132ਕੇ.ਵੀ. ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਨੈਟਵਰਕ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ /ਸਮਰੱਥਾ ਵਧਾਉਣ ਦੇ ਮੰਤਵ ਕਰਕੇ ਪਲਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਰਾਜ ਦੇ ਸਾਰੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ/ਸੰਭਾਵੀ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਵਿਘਨ ਅਤੇ ਵਧੀਆ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕੇ ਅਤੇ ਇਹ ਕੰਮ ਫੌਰੀ ਤੌਰ ਤੇ ਅਤਿਅੰਤ ਲੋੜੀਂਦੇ ਹਨ।

ਸਹੀ/-

(ਇੰਜ: ਸੰਜੀਵ ਸੂਦ),

ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ /ਟੀ.ਐਸ.,

ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ।

PART III

Notifications by High Court ; Labour Commissioner ; Advertisements ;

Director of Lotteries, Punjab and Notices, etc.

(Regd. Office: PSEB Head Office, The Mall, Patiala-147001)

Corporate Identity Number: U40109PB2010SGC033814 www.pstcl.org

O/o EIC/TS, PSTCL, Patiala Tel. & Fax No. 0175-2207774 E.mail: se-trd@pstcl.org

NOTIFICATION

The 15th February, 2013

NO.50/TS/ST-6016/Vol.-IV.-It is hereby notified that Punjab State Transmission Corporation Ltd. (PSTCL) proposes to undertake the following schemes/transmission works necessary for the dispersal/distribution of power for the improvement of the transmission and distribution system of the Punjab State Transmission Corporation Ltd.

TRANSMISSION WORKS FOR THE YEAR 2022-23

Sr. No.	Name of Work.	Scope of work, (Approx. Length of line).	Size of ACSR conductor (Nominal Aluminium Area in mm ²)
1.	Preparation of detailed project report of Delhi-Ludhiana-Katra Expressway having an approx. length of 600 Kms including spurs through BOT and EPC basis (NHAI Deposit Work).		
1.	Route plan for Raising/Shifting of 220 KV Sarna-Wadala Granthian DC line (Ckt. 1&2) T No.85, 86, 86A and 87 are dismantled and T No.85, 85A, 86, 86A and 87 are route proposed at new location. The above line crosses through following village:-Bhunn (Distt. Gurdaspur).	Length of line increases by 41 Mtr.	420
2.	Route plan for Raising/Shifting of 132 KV Sarna – Gurdaspur DC line T No. 591 is dismantled and T No.591 and 591A are route proposed at new location. The above line crosses through following village:-Jhangirpur (Distt. Gurdaspur).	Length of line decreases by 1 Mtr.	150
3.	Route plan for Raising/Shifting of 132 KV Sarna – Gurdaspur DC line T No. 587 is dismantled and T No.587 and 587A are route proposed at new location. The above line crosses through following village:-Dina Nagar (Distt. Gurdaspur).	No change	150
4.	Route plan for Raising/Shifting of 220 KV Sarna-Wadala Granthian (Ckt. 3) and Sarna – Tibber DC line T No. 63, 63A and 64 are dismantled and T No.63, 63A and 64 are route proposed at new	No change	420

location. The above line crosses through following village:-Dburji (Distt. Gurdaspur).		
5. Route plan for Raising/Shifting of 220 KV Sarna-Wadala Granthian DC line (Ckt. 1&2) T No.35 and 36 are dismantled and T No.35, 36 and 36A are route proposed at new location. The above line crosses through following villages:- 1. Parmanand (Distt. Pathankot) 2. Awakhan (Distt. Gurdaspur).	No change	420
6. Route plan for Raising/Shifting of 220 KV Sarna-Wadala Granthian (Ckt. 3) and Sarna – Tibber DC line T No.17 is dismantled and T No.17 and 17A are route proposed at new location. The above line crosses through following village:-Rajproora (Distt. Gurdaspur).	No change	420
7. Route plan for Raising/Shifting of 220 KV Sarna-Wadala Granthian (Ckt. 1 & 2) DC line T No. 14 is dismantled and T No. 13A and 14 are route proposed at new location. The above line crosses through following village:-Rajproora (Distt. Gurdaspur).	No change	420
8. Route plan for Raising/Shifting of 132 KV Sarna – Gurdaspur DC line T No. 529 and 530 are dismantled and T No. 529, 529A and 530 are route proposed at new location. The above line crosses through following village:-Kotli Muglan (Distt. Gurdaspur).	No change	420
2. Revised Route Plan of 220KV Bhateri – Mehmadpur TSS DC line (TL 25-28) (DFCCIL Contributory Work).The Location of Tower no. 26 and 27 of said line changed. The above line crosses through following villages:- 1. Dhindsa 2. BirKauli 3. Nardu (Distt. Patiala)	Length of line increased from 26.173 to 26.178 Km.	420
3. Regarding Revised Route Plan from TL- 31 to TL-36 of 220 KV D/C line from 220 KV S/S Bhari to proposed 220 KV S/S Daheru Railway TSS (DFCCIL Contributory Work). The said line has change in route between tower no. 31 to tower no. 36 for which location of tower no. 32, 33, 34 and 35 has changed. The above line crosses through following villages:- 1. Jalanpur 2. Hero Kalan 3. Majra 4. Kalal Majra 5. Chak Muafi 6. Daudpur 7. Ganduan 8. Malikpur 9. Slodi 10. Daheru 11. Goh 12. Kotla Ajner 13. Ajner 14. Bhari.	Length of line increased from 13.022 to 13.037 Km.	420
4. Route Plan for LILO of Ckt no. 1 of 220 KV RSD-Sarnaline at Shahpur Kandi Power House No.-I and Power House no.II SC on DC line (Route Revised from TL-8C to LILO point TL-56A).The Location of Tower no. 11C, 12C & 56A changed and one new T No.13C is proposed. The above line crosses through following villages. 1. Harur 2. Kamwal 3. Khala 4. Sandhauri 5. Gurah Khurd 6. Jaini Khalki	Length of Three parts of line increased from 6.065 to 6.092 Km.	For two parts of line (3.727 Km) 520 and for third part (2.365 Km) HTLS

-
5. Preparation of detailed project report of Delhi-Ludhiana-Katra Expressway having an approx. length of 600 Kms including spurs through BOT and EPC basis (NHAI Deposit Work).
1. Route plan for Raising/Shifting of 132 KV Wadala Granthian – Shri Hargobindpur SC line T No.63 is dismantled and T No. 62A and 63 are route proposed at new location. The above line crosses through following villages:-
1. Dhariwal 2. Cheema Khudi (Distt. Gurdaspur). No change 220
 2. Route plan for Raising/Shifting of 132 KV Wadala Granthian – Shri Hargobindpur SC line T No. 66 and 67 are dismantled and T No. 66 and 67 are route proposed at new location. The above line crosses through following villages:-
1. Bhrath 2. Sohia (Distt. Gurdaspur). No change 220
 3. Route plan for Raising/Shifting of 220 KV Sarna-Wadala Granthian (Ckt. 1&2) DC line T No. 107 is dismantled and T No. 107 and 107A are route proposed at new location. The above line crosses through following villages:-
1. Nawan 2. Sardaran (Distt. Gurdaspur). Length of line decreases by 1 Mtr. 420
 4. Route plan for Raising/Shifting of LILO of 220 KV Sarna-Wadala Granthian (Ckt. 1&2) DC line at proposed 220 KV S/S Gurdaspur T No. 3, 4 and 5 are dismantled and T No. 3, 4, 4A and 5 are route proposed at new location. The above line crosses through following villages:- 1. Thanewal 2. Baje Chek (Distt. Gurdaspur). Length of line increases by 80Mtr. 420
-
6. Construction of Delhi Amritsar Katra Expresswy from junction with Ludhiana Moga Road (NH-5) near Ullanpur Dakha to Junction with Jalandhar Moga Road (NH-703) near Kang Sahibu Village 9 Kms 260+860 to Kms 303-900) on EPC mode under Bharat Mala Pariyojna. Route Plan for 2 nos. lines:-
1. 132 KV SC line from Jamalpur to Moga. (263+415).
 2. 132 KV SC line from Jamalpur to Swadi Kalan. (263+570).
1. Route plan for Raising/Shifting of 132 KV Jamalpur-Moga SC line T No. 59 and 60 are dismantled and T No. 59, 59A and 60 are route proposed at new location. The above line crosses through following villages:- Dakha (Distt. Ludhiana). No change 220
 2. Route plan for Raising/Shifting of 132 KV Jamalpur-Swadi Kalan SC line T No.88 is dismantled and T No. 87A and 88 are route proposed at new location. The above line crosses through following villages:- Dakha (Distt. Ludhiana). No change 220
-
7. Regarding route plan of shifting of 5 nos. transmission lines for proposed Ambala-Banur alignment with Spur to Chandigarh and Lalru (NHAI Work).

1.	Route plan for Raising/Shifting of 220 KV Rajpura-Lalru DC line one new T No.82A is proposed at new location. The above line crosses through following villages:- 1. Chadwad 2. Khlawar (Distt. Mohali).	No change	420
2.	Route plan for Raising/Shifting of 220 KV Mohali-Dera Bassi DC line T No.58 and 58A are dismantled and T No. 58 and 58A are route proposed at new location. The above line crosses through following villages:-1. Satabgarh 2. Zirakpur City (Distt. Mohali).	No change	420
3.	Route plan for Raising/Shifting of 220 KV Mohali-Lalru DC line T No. 18 and 19 are dismantled and T No. 18, 19 and 20 are route proposed at new location. The above line crosses through following village:-1. Broli (Distt. Mohali).	Length of line increases by 2Mtr.	420
4.	Route plan for Raising/Shifting of 220 KV Mohali- Lalru DC line T No.20 and 21are dismantled and T No. 21and 21A are route proposed at new location. The above line cross through following village:-1. Amlala (Distt. Mohali)	Length of line increases by 2Mtr.	420
5.	Route plan for Raising/Shifting of 220 KV Mohali- Lalru DC line T No. 38A is proposed at new location. The above line crosses through following villages:-1. Pragpur2. Hasanpur (Distt. Mohali).	No change	420
8.	Route plan for Shifting of 220 KV Rajpura-Mandi Gobindgarh G-1 DC line within the premises of PSIEC Industrial park, Wazirabad (PSIEC Contributory work) for the shifting of line T No.5 and 6 are dismantled and T No.5, 5A, 5B, 6 and 6A are route proposed at new location. The above line crosses through following village:-Wazirabad (Distt. Fatehgarh Sahib).	Length of line increases by 159 Mtr.	HTLS
9.	Shifting of existing 400 KV line from Rajpura to Bhalwan (Dhuri) DC on DC line due to construction of Delhi Amritsar Katra Expressway (NHAI Deposit work). Route plan for Raising/Shifting of 400KV Rajpura -Bhalwan (Dhuri) DC line T No.233 is dismantled and T No.233 is route proposed at new location. The above line crosses through following villages:- 1. Kheri Chhandwan 2. Santokhpur (Distt. Sangrur).	No change	520 (Twin Moose)
10.	Route plan for raising of height of 132KV line from Kotkapura-1 to Moga (Singhawala) in connection with Railway Electrification Project of Bathinda-Ferozepur Section of Northern Railway (Railway deposit work). Raising/Shifting of 132KV Kotkapura-I-Moga (Singhawala) SC line T. No.165 and 166 are dismantled and T No.165A and 166A are route proposed at new location. The above line crosses through Kotkapura city.	No Change	220

11. Construction of Six lane access controlled Greenfield Highway from 0+000 to 39+000 from village Tibba on NE-5A to junction with Moga- Jalandhar Road (NH-703) near Dharamkot (from Km 0+000 to kms 39+000) as part of Amritsar-Jamnagar Economic Corridor in state of Punjab on Hybrid Annuity Mode under Bharatmala Pariyojana (Package-1)-regarding shifting of Electrical utilities (EHT Lines). (NHA Deposit Work).			
1. Raising/Shifting of 220 KV Goindwal Sahib-Sultanpur DC line T No.44 is dismantled and T No.44 and 44A are route proposed at new location. The above line crosses through following village:- Sawal (Distt. Kapurthala).	No change	420	
2. Raising/Shifting of 132KV Sultanpur-Patti SC line T No.5 and 6 are dismantled and T No.4A, 5 and 6 are route proposed at new location. The above line crosses through following village:-Gajipur (Distt. Kapurthala).	No change	220	
3. Raising/Shifting of 400 KV Nakodar-Makhu DC line T No.90 is dismantled and T No.90 and 90A are route proposed at new location. The above line crosses through following village:-1. Khosa (Distt. Jalandhar).	No change	520	
4. Raising/Shifting of 220 KV Sultanpur-Patti DC line T No.4 and 5 are dismantled and T No.3A, 4, 5 and 5A are route proposed at new location. The above line crosses through following village:- Gajipur (Distt. Kapurthala).	No change	420	
12. Proposed route plan for 220 KV line from 220 KV S/S Amlah to M/s Madhav KRG HRC Pvt. Ltd. SC on D/C Tower (Contributory Work).The above line crosses through following villages:- 1. Amlah 2. Bhadal Thuha 3. Ghulumajra 4. Bhagwanpura (Distt. Fatehgarh Sahib).	Length of line is 4.806 km.	420	
13. Proposed route plan for LILO 220 KV Mohali-2-Derabassi line at proposed 220 KV S/S Mubarikpur D/C on D/C Towers. The above line crosses through following villages:- 1. Saidpur 2. Haibatpur 3. Mubarikpur (Distt. SAS Nagar).	Length of line is 3.536 km.	420	
14. Revised route plan of 220 KV Bhateri-Mehmadpur TSS DC line (TL 59, 60, 63 & 64) (DFCCIL Contributory work). 3 mtr extn. placed on T. No.59 and T.No.63.The above line crosses of the line following villages:-1. Lochwan 2. Faridpur Jattan 3. Sanulian 4. Kabulpur (Distt. Patiala).	No change	420	

15.	Regarding route plan for the work of connecting of 220 KV Rajpura with 220 KV Devigarh. To connect 220KV S/Stn. Devigarh to 220 KV S/Stn. Rajpura, T.No.15 & 16 are dismantled of existing 400KV Rajpura-220 KV Devigarh 220 KV DC line and T.No. 15 & 16 are route proposed new location and one no. new tower 9A is proposed in existing 220 KV Rajpura -400 KV PhaganMajra 220 KV DC line. New line will be constructed from proposed T.No.16 to proposed T.No. 9A. This section of line crosses through following village:-	Length of New line 0.057km.	420
16.	Regarding route plan for the work of termination of 220 KV Rajpura-400 KV FagganMajra circuit at 220 KV Bahadurgarh. To terminate 220 KV S/S Rajpura-400 KV Phagan Majra Ckt. at 220 KV Bahadurgarh T No.10 of 220 KV Rajpura-400 KV Phagan Majra 220 KV DC line is dismantled and T.No.10 is route proposed at new location. Proposed T.No. crosses through following village:- 1. Pabari (Distt. Patiala).	No change	420
17.	Route plan for LILO of one ckt of 400 KV Nakodar Kartarpur DC line at 220KV S/S Chitti. The above line crosses through following villages:- 1. Chitti (Distt. Jalandhar) 2. Rampur (Distt. Jalandhar)	Length of line is 1.116 km.	420
18.	Route plan for LILO of both ckts of 220 KV Verpal-Wadala Granthian and 220 KV Verpal – Udhoke line at 220 KV S/S Nawapind. The above line cross through following village:- 1. Nawanpind (Distt. Amritsar).	Length of line is 1.438 km.	420
19.	Regarding route plan for connecting 400 KV Rajpura to 220 KV Rajpura Double Ckt. line. The above line cross through following villages:- 1. Alipur 2. Madhwal 3. Devi Nagar 4. Pilkhani (Distt. Patiala).	Length of new line is 3.181 km	420
20.	Regarding route plan for connecting 400 KV Rajpura to 220 KV Mohali-1 (one Ckt. direct and one ckt. via 220 KV Banur). The above line cross through following villages:- 1. Chandua Khurd 2. Bhedwal 3. Uksi Jattan 4. Uksi 5. Maadwal 6. Devi Nagar 7. Pilkhani (Distt. Patiala). For construction of said line new T.No.1, 1A and 1B of existing 220 KV Rajpura-Devigarh DC line are route proposed at new location and one new line of 0.226 km is proposed. The line cross through following villages:- 1. Chandua Khurd 2. Bhedwal (Distt. Patiala).	Length of new line to be constructed is 3.921 km	420
21.	Revised route plan of 220 KV Bhateri – Mehmampur TSS DC line (TL 61 & 62) (DFCCIL Contributory Work). +9 mtr. Extn. is proposed on T.No. 62 of said line. The above line cross through following villages:- 1. Faridpur Jattan 2. Sanulian 3. Kabulpur (Distt. Patiala).	No change	420
22.	Regarding route plan for the work of shifting of 3 nos. 220 kV lines on Rajpura-Kharar new Greenfield highway project (NHAI Contributory Work).		

1) 220 KV DC RTP-Kharar Mohali Transmission Line.		
2) 220 KV DC Nalagarh-Mohali Transmission Line.		
3) 220 KV DC Ganguwal-Mohali Transmission Line.		
i) Raising/Shifting of 220 KV RTP—Kharar/Mohali DC line T No.100 is dismantled and T No.100 and 100A are route proposed at new location.The above line cross through following villages:- 1. Jhingran 2. Jhingran Kalan (Distt. Mohali).	No change	420
ii) Raising/Shifting of 220KV Nalagarh-Mohali DC line T No.136 is dismantled and T No.136 and 136A are route proposed at new location.The above line cross through following villages: 1. Jhingran Kalan 2. Kanodan (Distt. Mohali).	No change	420
iii) Raising/Shifting of 220KV Ganguwal-Mohali DC line T No.177 is dismantled and T No.177 and 177A are route proposed at new location.The above line cross through following villages: 1. Jhingran Kalan 2. Kanodan (Distt. Mohali).	No change	420
<hr/>		
23. Shifting of 132/220KV HT lines due to upgradation of Beas Baba Bakala-Batala Dera Baba Nanak Project (NH-503D) Additional Bye Pass.		
1) Raising/Shifting of 132 KV DC Wadala Granthian-Batala line T.No. 11 is dismantled and T No.11 and 11A are route proposed AT new location.The above line cross through following villages: 1. Devniwal 2. Kalian (Distt. Gurdaspur).	No change	220
2) Raising/Shifting of 132 KV SC Wadala Granthian-Batala line T No.11 and 12 are dismantled and T No.11 and 12 are route proposed at new location.The above line cross through following villages: 1. Devniwal 2. Kalian 3. Longowal (Distt. Gurdaspur).	No change	220
3) Raising/Shifting of 132 KV SC Wadala Granthian-Kotli Surat Malli line T. No.11 and 12 are dismantled and T No.11, 11A and 12 are route proposed at new location.The above line cross through following villages: 1. Kalian 2. Longowal (Distt. Gurdaspur).	Length of line increases by 5 mtr.	220
4) Raising/Shifting of 220 KV DC Verpal-Wadala Granthian and 220KV Udhoke-Wadala Granthian DC line T No.126A and 127A are route proposed at new location.The above line cross through following villages: 1. Sangatpur 2. Masanian Shareef (Distt. Gurdaspur).	No change	420
5) Raising/Shifting of 220 KV DC Wadala Granthian- Fatehgarh Churianand 220 KV Wadala Granthian-Kotli Surat Malli DC line T No.17 is dismantled and T No.17 and 17A are route proposed at new location.The above line cross through following villages: 1. Kotli Bhan Singh (Distt. Gurdaspur).	Length of line decreases by 2 mtr.	420

24.	Regarding route plan for the work of LILO of one ckt. of 400 KV Ludhiana-Koldam line at proposed 400 KV Ropar. The above line cross through following village:- 1. Kharota 2. Himmatpur 3. Alowal 4. Kotbala 5. Majri 6. Aaspur (Distt. Ropar).	Length of line is 6.747 km.	Triple Snowbird
25.	Route plan for 220 KV SC two phase line from 220 KV Bajakhana to 220 KV Romana Albel Singh (Railway Contributory Work).The above line cross through following village:- 1. Bajakhana 2. Seda Singh Wala 3. Dal Singh Wala 4. Ran Singh Wala 5. Behbal Khurd 6. Kothe Kehar Singh 7. Guru ki Dhab 8. Srawan 9. Romana Albel Singh (Distt. Faridkot).	Length of line 13.695 km.	420
26.	Regarding route plan for 132 KV line from 132 KV S/S Balluana to Northern Railway proposed traction S/Stn. At Balluana (Railway Deposit Work).The above line cross through following village:- 1. Baluana (Distt. Bathinda).	Length of line 2.120 km	220
27.	Revised route plan for crossing of LILO of 220 KV Sunam-Mansa line at 400KV PGCIL Patran with 220 KV line Sangrur-Hissar of BBMB.	No change	
28.	Revised route plan of 220 KV Bhateri – Mehmampur TSS Railway line (DFCCIL Contributory Work) TL No. 23-25, 1A-2A and 11-13. The location of T.No.12 & T.No.24 change of said line. In addition 220 KV PhaganMajra-Rajpura line LILO at 220KV Bhateri location of T. No.2A is route proposed at new location. The above line cross through following village:- 1. Bhateri 2. Jafar Nagar 3. FatehpurJattan 4. Gounspura 5. Dhindsa 6. Bir Kauli (Distt. Patiala).	Length of line decrease from 26.178 km to 26.157 km.	420

It is hereby notified that the PSTCL is undertaking and executing the sanctioned scheme and shall have the powers for placing of any Wires, Poles, Stays, Apparatus and Appliances for the Transmission and Distribution of Electricity or for Transmission of telegraphic or telephonic communications necessary for proper coordination of the works of PSTCL for the areas indicated above for which the Telegraph Authority possess under Part-III of the Telegraphs Act. 1885 (13 of 1885) in respect of telegraphs established or maintained and the provisions of section 12 to 16, 18 and 19 of the Indian Electricity Act 1910 shall not apply to the same and therefore no separate notice of the scheme of PSTCL is required to be given.

This notification has been issued with reference to the relevant clauses of Indian Electricity Act 1910 alongwith latest statutory amendments, modifications, upto date over riding enactments if any and the provisions made under Section 164 of the Indian Electricity Act 2003 and Govt. of Punjab, Deptt.of Power Endst. No. 11/95/2011-PE 3/2344 dated 28.06.2011 wherein powers of Telegraph Authority under part-III of the Indian Telegraph Act, 1885 (13 of 1885) have been decided to be conferred and exercised on PSTCL. Notice is hereby given that any person may raise objections if any/and or make any suggestions against the above scheme/ transmission works within two month of issue of this notification. Thereafter no objections and or suggestions will be entertained and all schemes/transmission works will be deemed to be sanctioned with or without

modifications as approved by the PSTCL. Necessary plans showing the tentative route of the Transmission Lines may be seen on any working day in the office of Dy. CE/TLSC Circle, PSTCL, Patiala. Objections and/or suggestions in respect of the above schemes if any should be sent to the undersigned.

Benefits of the above Scheme:-

The above works have been planned to augment/add 400KV/220KV/132KV transmission network in the State of Punjab so as to ensure quality and uninterrupted power supply to all types of existing/prospective electricity consumers of the State and are urgently required.

-sd-

(**ER. SANJEEV SOOD**)

CE/TS,PSTCL, Patiala.

[20-1]